

## PROTOKOL Z HLAVNEJ PREHLIADKY MOSTA

### ZÁKLADNÉ ÚDAJE O MOSTE

|                      |                 |              |  |
|----------------------|-----------------|--------------|--|
| ID mosta:            | M1070           | Názov mosta: | 000585-008_Most cez bezmenný potok pri obci Malé Dálovce         |
| Komunikácia:         | 585             | Správca:     | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Prevádzka Lučenec |
| Správč. číslo:       | 008             |              |  |
| Kumulat. staničenie: | 11,370 km (585) |              |  |
| Rok postavenia:      | 1928            | Vlastník:    | Banskobystrický samosprávny kraj                                 |
| Dĺžka premostenia:   | 4 m             |              |  |

### DILATAČNÉ CELKY

|              |          |        |       |
|--------------|----------|--------|-------|
| Prehliadané: | M1070.01 | Počet: | 1 z 1 |
|--------------|----------|--------|-------|

### ÚDAJE O ZHOTOVENÍ PREHLIADKY

|   |                  |                                       |
|---|------------------|---------------------------------------|
| Dátum prehliadky:   | 15.5.2017        | Poveternostné podmienky:<br><br>jasno |
| Teplota vzduchu:  | 25,00°C          |                                       |
| Teplota konštrukcie:  | °C               |                                       |
| Zhotoviteľ prehliadky (organizácia, mená a funkcie pracovníkov) |                  |                                       |
| Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Pre              | Ing. Jana Čierna | hlavný prehliadkár                    |

### ZAŤAŽITEĽNOSŤ

|                |          |
|----------------|----------|
| Normálna:      | 4,0 t    |
| Výhradná:      | 7,0 t    |
| Výnimočná:     | 67,0 t   |
| Dátum určenia: | 1.1.1800 |

### STAVEBNOTECHNICKÝ STAV

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Pred prehliadkou: | <b>4 - Uspokojivý</b> |
| Po prehliadke:    | <b>5 - Zlý</b>        |

### PORUCHY

| Časť / Prvok        | Porucha / Poznámka | Výskyt | STS |
|---------------------|--------------------|--------|-----|
| A-Celkové pôsobenie |                    |        | IV  |

*most v priamej ,  
bez prístupu,  
most zložený z viacerých druhov konštrukcií vzhľadom  
na vek aj materiál*

|            |                    |                  |             |
|------------|--------------------|------------------|-------------|
| IDM: M1070 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 15.5.2017 | Strana: 1/5 |
|------------|--------------------|------------------|-------------|

|                     |   |        |    |
|---------------------|---|--------|----|
| A-Celkové pôsobenie | 101-Trvalé pretvorenie<br><i>nadmerné zaťaženie</i> | DCM 01 | IV |
|---------------------|---|--------|----|

|                        |  |  |           |
|------------------------|--|--|-----------|
| <b>B-Spodná stavba</b> |  |  | <b>IV</b> |
|------------------------|--|--|-----------|

|                  |  |        |     |
|------------------|--|--------|-----|
| Bc-opory         | 303-Vlhké škvrny<br><i>lokálne na druhej opore v celej výške opory, lokálne nasiaknuté kamenné kvádre cca 15 % plochy opôr na vlhkých kvádroch uchytený povlak z rias</i>    | DCM 01 | IV  |
| Bc-opory         | 304-Záclony<br><i>lokálne stopy po zatekaní z uloženia cca 60 % a vytekanie asfaltovej hmoty z uloženia na oboch oporách</i>   | DCM 01 | III |
| Bc-opory         | 315-Rozpad betónu<br><i>v každom styku pôvodnej opory s pribetónovanou oporou, na rohoch druhej opory odpadnutá plocha vyrovnávajúca povrch lícnej steny 10% plochy opôr</i> | DCM 01 | IV  |
| Bc-opory         | 316-Erózia betónu účinkom prúdiacej vody<br><i>v pribetonávke ako opevnenia opôr zo strany koryta (neupravené koryto)- v súčasnosti zaplavené stojatou vodou</i>             | DCM 01 | III |
| Bc-opory         | 353-Rozpad murovacích prvkov<br><i>len ojedinele po okrajoch opôr z kamenného muriva, na povrchu kamenných kvádrov výluhy, ktoré sa olupujú, lokálne vypadaná malta</i>      | DCM 01 | III |
| Bf-mostné krídla | 313-Odlupovanie<br><i>lokálne na miestach s odpadnutou povrchovou úpravou</i>  | DCM 01 | III |
| Bf-mostné krídla | 345-Biologická korózia betónu<br><i>vtoková aj odtoková strana, aj rohy opôr</i>   | DCM 01 | III |
| Bj-úložné prahy  | 303-Vlhké škvrny<br><i>lokálne vlhké zo zatekania cez uloženie cca 30% plochy úložných prahov</i>  | DCM 01 | IV  |
| Bj-úložné prahy  | 312-Odlamovanie betónu<br><i>lokálne pod uložením cca 0,1 m<sup>2</sup></i>  | DCM 01 | III |

|                            |  |  |          |
|----------------------------|--|--|----------|
| <b>C-Nosná konštrukcia</b> |  |  | <b>V</b> |
|----------------------------|--|--|----------|

|                       |  |        |    |
|-----------------------|--|--------|----|
| Ca-Hlavná konštrukcia | 303-Vlhké škvrny<br><i>na zvislých aj podhládových plochách krajných nosníkov a lokálne na doske</i>   | DCM 01 | V  |
| Ca-Hlavná konštrukcia | 312-Odlamovanie betónu<br><i>na pôvodnej ŽB doske v styku s krajnými nosníkmi, lokálne v podhlade, na nosníkoch lokálne nad výstužou, vľavo odlomená vyrovnávacia lícna vrstva cca 0,3 m<sup>2</sup></i> | DCM 01 | IV |

|                                      |   |        |            |
|--------------------------------------|---|--------|------------|
| Ca-Hlavná konštrukcia                | 322-Pozdĺžne trhliny<br><i>v strede na celú dĺžku dosky š= do 0,5 mm okolo sa začína jemné odlamovanie</i>  | DCM 01 | IV         |
| Ca-Hlavná konštrukcia                | 343-Karbonatizácia betónu<br><i>na celom povrchu nosnej konštrukcie</i>   | DCM 01 | IV         |
| Ca-Hlavná konštrukcia                | 344-Chloridová korózia betónu<br><i>v zatečených častiach cca 30%</i>   | DCM 01 | IV         |
| Ca-Hlavná konštrukcia                | 345-Biologická korózia betónu<br><i>na zvislých plochách krajných nosníkov v miestach zatekania popod rímsami</i>   | DCM 01 | III        |
| Ca-Hlavná konštrukcia                | 501-Nedostatočné krytie betonárskej výstuže<br><i>v celej ploche, ojedinele na krajných nosníkoch po oboch stranách odkrytá výstuž</i>  | DCM 01 | IV         |
| Ca-Hlavná konštrukcia                | 511-Korózia betonárskej výstuže<br><i>ojedinele sa oslabuje odkrytá výstuž na doske v styku s nosníkmi 10 % odkrytého povrchu</i>   | DCM 01 | IV         |
| <b>D-Mostný zvršok</b>               |   |        | <b>V</b>   |
| Da-Vozovka                           | 612-Priečne trhliny<br><i>pred a za mostom na celú šírku vozovky s rozvojom do sieťových trhlín</i>   | DCM 01 | III        |
| Da-Vozovka                           | 613-Pozdĺžne trhliny<br><i>v strede vozovky v celej dĺžke mosta, v strede jazdných pruhov s rozvetvovaním cca 10 % plochy vozovky</i>   | DCM 01 | III        |
| Da-Vozovka                           | 651-Nadmerná hrúbka vozovky<br><i>nad pôvodnou ŽB konštrukciou je navýšenie vozovkových vrstiev o hrúbku krajného nosníka, vrchná obrusná vrstva je realizovaná v šírke jazdných pruhov</i> | DCM 01 | IV         |
| Da-Vozovka                           | 653-Znečistenie vozovky<br><i>v krajniciach nevyplnených obrusnou vrstvou vozovky vegetácia uchytená v nečistotách cca 7,4 m2</i>   | DCM 01 | III        |
| Dc-Izolácia                          | 631-Porušená hydroizolácia<br><i>celoplošne s priesakmi hlavne v stykoch rôznych častí konštrukcie</i>  | DCM 01 | V          |
| De-rímsa                             | 315-Rozpad betónu<br><i>lokálne na rohoch s odkrytou výstužou olupovanie povrchu až rozpad cca 30 % povrchu ríms</i>  | DCM 01 | IV         |
| De-rímsa                             | 345-Biologická korózia betónu<br><i>na celom povrchu zvislých plôch ríms lišajníky, povlak z rias</i>   | DCM 01 | III        |
| <b>E-Ložiská, kĺby, iné uloženie</b> |   |        | <b>III</b> |
| <i>uložené na lepenke</i>            |   |        |            |

|   |                               |        |            |
|---|-------------------------------|--------|------------|
| <b>F-Mostné závery</b>  |                               |        |            |
| <i>neviditeľné</i>  |                               |        |            |
| <b>G-Odvodnenie mosta</b>   |                               |        | <b>III</b> |
| <i>sklonom vozovky, voda sa zachytáva v krajniciach</i>   |                               |        |            |
| <b>H-Ostatné príslušenstvo mosta</b>  |                               |        | <b>III</b> |
| <i>zábradlie z oceľových I profilov, osadené dopravné značky označujúcu zníženú zaťažiteľnosť</i>                                       |                               |        |            |
| Ha-mostné zábradlie, zábradľové zvodidlo  | 402-Odlupovanie náteru        | DCM 01 | III        |
| <i>v celej ploche zábradlia cca 19 m</i>  |                               |        |            |
| <b>J-Okolie mosta</b>   |                               |        | <b>III</b> |
| <i>koryto járku po pravej strane do úrovne cestnej priekopy zasypané - most slúži v súčasnosti na prevedenie vôd z cestnej priekopy</i> |                               |        |            |
| J-Okolie mosta  | 1112-Zúženie profilu koryta   | DCM 01 | III        |
| <i>naplaveniny bahna pod mostom, pod mostom stojatá voda , nedostatočný odtok</i>   |                               |        |            |
| J-Okolie mosta  | 1121-Znečistenie okolia mosta | DCM 01 | II         |
| <i>vegetácia - prebieha kosba , vpravo vo svahu 1 krík, 1 m2</i>  |                               |        |            |
| <b>Celkové hodnotenie mosta:</b>  |                               |        | <b>5</b>   |

## HODNOTENIE STAROSTLIVOSTI O MOST

bežné prehliadky vykonávané  
údržba vykonaná čiastočne

## NÁVRHY NA ODSTRÁNENIE PORÚCH

odstránenie porúch vykonať v aktuálnej sezóne na výkon  
údržby

vzhľadom na efektívnosť plánovať prestavbu mosta

|   |        |        |
|---|--------|--------|
| upraviť niveletu dna koryta tak, aby bol zabezpečený odtok do járku za mostom cca 40 m2 | J 1112 | DCM 01 |
| po očistení ríms sanovať miesta s odlomeným betónom cca 4,5 m2                          | De315  | DCM 01 |
| odstrániť znečistenie a vegetáciu v krajnici na moste 7,4 m2                            | Da653  | DCM 01 |
| vyrovnať niveletu vozovky v krajniciach cca 7,4 m2<br>asfaltobetónom                    | Da653  | DCM 01 |
| prestriekať trhliny dýzovou metódou cca 4,5 m2  | Da612  | DCM 01 |

## NÁVRH NA VYKONANIE DOPLŇUJÚCICH ČINNOSTÍ

spracovať hydrologický posudok a na základe výsledkov spracovať projektovú dokumentáciu  
prestavby mosta resp. priepustu

|            |                    |                  |             |
|------------|--------------------|------------------|-------------|
| IDM: M1070 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 15.5.2017 | Strana: 4/5 |
|------------|--------------------|------------------|-------------|

**DOPLŇUJÚCE INFORMÁCIE / POZNÁMKA**

STS: 4/5

zaťažiteľnosť mosta: podľa zaťažiteľnosti stanovenej v r. 2014 statickým výpočtom 17/41/352 t

**PRÍLOHY:**

V.....dňa.....Podpis: .....

|            |                    |                  |             |
|------------|--------------------|------------------|-------------|
| IDM: M1070 | Prehliadka: Hlavná | Dátum: 15.5.2017 | Strana: 5/5 |
|------------|--------------------|------------------|-------------|